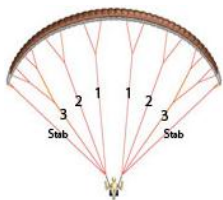
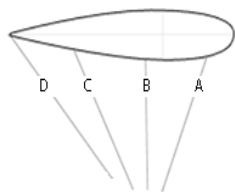


## Optimisation du calage

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab



Lignes A, B, C...

### Réglage initial sur élévateurs

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C/D	SL	SL	SL	

### Réglage final sur élévateurs

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	TA	TA	A	TA	TA	SL	
	SL	SL	TA	B	TA	TA	SL	SL
	SL	SL	SL	C/D	SL	SL	SL	

### Variation du calage entre réglage initial et réglage final :

Profils R1,2.. gauche (mm)

Profils R1,2... droite (mm)

	C/D	B	A	
1	=	↓ -15	↓ -15	
2	=	↓ -15	↓ -15	
3	=	=	=	
				Stab
				=

	A	B	C/D	
1	↓ -15	↓ -15	=	
2	↓ -15	↓ -15	=	
3	=	=	=	
				Stab
				=

### Réglages sur maillons élévateurs



SL (0 mm)



DL (~10 mm)



TA (~15 mm)



TA+ (~25 mm)

## Révision simple

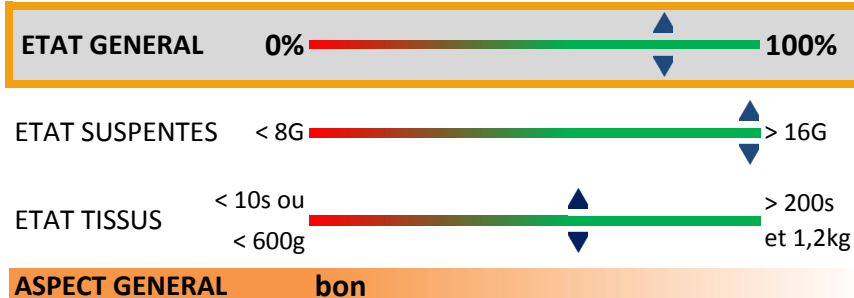
Gradient Golden 28 - N° série G15282507385

Extrados Gris Rouge - Mise en circulation : 2003 - DHV 1-2

### Cercle de l'homme volant

Mail : catmouline@wanadoo.fr - Tel :

### Synthèse des mesures effectuées



### Symétrie et calage de l'aile

Symétrie des suspentes : OK

Calage aile gauche : A1:TA|B1:TA|A2:TA|B2:TA|

Calage aile droite : A1:TA|B1:TA|A2:TA|B2:TA|

### Commentaires et travaux réalisés

RAS

**ATTENTION - Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage impératifs avant le vol**

## Détail des contrôles effectués

### Contrôles effectués pour toutes les révisions :

- Etat des élévateurs
- Serrage des maillons
- Etat, symétrie et longueur des drisses de freins
- Contrôle visuel et tactile du cône de freins

### Symétrie - calage

- Symétrie et calage de l'aile

### Révision simple = Symétrie - calage +

- Porosité du tissu (5 mesures sur extrados, 1 mesure sur intrados)
- Résistance du tissu à la déchirure 3 points extrados
- Rupture d'une ligne complète de suspentes (A ou B centrale)

### Révision intermédiaire = Révision simple +

- Contrôle visuel et tactile du suspentage complet

### Révision complète = Révision intermédiaire +

- Galons bord d'attaque
- Galons bord de fuite
- Pattes d'attache des freins
- Pattes d'attache des suspentes
- Coutures (bord de fuite, bord d'attaque, inter-caissons ...)
- Déchirures (inspection complète intrados/extrados)
- Nettoyage complet de l'aile par suspension

Contrôle effectué par Philippe  
Le 21/05/2015

## Détail des mesures

### Drisses de freins changées : non

Réglées selon pilote

### TESTS SUR ETAT DU TISSU

#### Déchirure minimale tissus extrados

Mesure au Ripstop > 1,2 kg **ok**

Mesure interne > 1,2 kg **ok**

#### Porosités (Précision + - 15%)

##### Extrados

Centre 87 s **ok**

1/2 aile droite 73 s **ok**

Oreille droite 80 s **ok**

1/2 aile gauche 70 s **ok**

Oreille gauche 74 s **ok**

##### Intrados

Centre > 200 s **ok**

La résistance à la déchirure est prise à l'intérieur du Ripstop et au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre de marque Bettsometer.

**Une aile dont la déchirure au Ripstop est inférieure à 600 g est hors d'usage de vol.**

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK1 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu. Le seuil critique de porosité est fixé par le constructeur et dépend, entre autre, du tissu utilisé. On considère néanmoins qu'une voile dont la porosité moyenne en extrados est :

**< 30s. ==> tissu très usé : un contrôle annuel du parapente est fortement conseillé ainsi qu'une vigilance de son comportement en vol.**

**< 10s. ==> aile hors d'usage de vol.**

WINGSHOP mesure la porosité jusqu'à 200 s. Au-delà de cette valeur, si la résistance du tissu à la déchirure est  $\geq 1,2\text{kg}$ , la voile est considérée en excellent état.

### TESTS SUR ETAT DES SUSPENTES

Résistance mesurée : **17,8 G**

	Seuil mini	Rupture mesurée	
	8G / 30kg		
Basse	77 kg	171 kg	<b>ok</b>
Inter	46 kg	151 kg	<b>ok</b>

Le seuil limite de rupture est calculé en fonction du PTV max soumis à un facteur de charge de 8G et réparti sur les A et les B.

Pour une rupture inférieure à 8G ou à un seuil de sécurité de 30 kg, la voile est hors d'usage de vol, sauf à remplacer son suspentage.